Porsche alcanza las 75 ubicaciones de carga ultrarrápida en España y Portugal

11/05/2023 El 11 de mayo de 2023 se ha inaugurado el 75º emplazamiento para estaciones de carga ultrarrápida promovido por Porsche Ibérica. Se trata de la estación de Iberdrola en Salamanca, dotada de 8 cargadores de alta potencia. Su puesta en marcha implica que Porsche Ibérica participa en el 50 % de los cargadores de alta potencia existentes en España y Portugal.

En el año del 75º aniversario de Porsche, en el territorio ibérico hay ya 75 emplazamientos con estaciones de carga ultrarrápida gracias a la iniciativa directa o indirecta de Porsche Ibérica. Se ha llegado a esta cifra con la inauguración en Salamanca de la estación de Porsche/Iberdrola. Consta de 8 cargadores de alta potencia, dos de ellos de 400 kW y seis de ellos de 200 kW.

Situada en la autovía A-62 y accesible desde los dos sentidos de circulación, constituye un punto estratégico para el desarrollo de la electromovilidad. Por una parte, podrá atender a los usuarios de una zona de España donde los cargadores de alta potencia no eran muy numerosos. Por otra, supone

incrementar las posibilidades de carga en los viajes de este a oeste, que comunican España y Portugal, y de norte a sur en la transitada y atractiva Ruta de la Plata.

En la inauguración, Benjamin Bartsch, Director de Charging Network & Smart Mobility en Porsche Ibérica, ha manifestado: "Esta estación marca un hito significativo en nuestra colaboración con Iberdrola y es una prueba más de nuestro compromiso con la movilidad sostenible. Pero nuestro trabajo no ha terminado. Seguiremos avanzando, innovando y colaborando para hacer de la movilidad sostenible una realidad para todos. Gracias a nuestra red de carga ultrarrápida, ahora es posible viajar sin limitaciones en vehículos eléctricos por todo el territorio ibérico". Lo ha subrayado Jorge Muñoz, Director de Smart Mobility de Iberdrola: "Tenemos ya casi 4.000 puntos operativos de recarga, de los que 800 han sido instalados este año. A finales de 2023 prácticamente duplicaremos los que teníamos doce meses antes".

Parte de este progreso tiene como fundamento una energía tan limpia como los vehículos. En este sentido, Alfonso Arroyo, Director General de Energía y Minas de la Junta de Castilla y León, ha recordado que "Castilla y León es la comunidad autónoma española líder en generación de electricidad renovable". Esto resulta especialmente interesante en este caso ya que la estación está situada junto al centro logístico Cetramesa y Mercasalamanca. Por tanto, resulta adecuada para abastecer a vehículos comerciales de reparto, además de los privados. En palabras del Alcalde de Salamanca, Carlos García Garbayo, la estación de Porsche e Iberdrola "es parte de la infraestructura verde que va a marcar el futuro desarrollo de Salamanca, que será una ciudad de referencia en este ámbito".

Porsche Ibérica, líder en movilidad eléctrica

Esta inauguración es otro paso adelante para la extensión de una adecuada infraestructura de carga ultrarrápida, en la que Porsche Ibérica está teniendo una implicación determinante. En este sentido, Tomás Villén, Director General de Porsche Ibérica, ha declarado: "Participamos de forma directa o indirecta en la instalación del 50 % de los cargadores de alta potencia que existen en España y Portugal, cuando tan solo representamos un 0,3 % del total del mercado, lo cual demuestra nuestro enorme compromiso con la movilidad sostenible".

Este impulso capital para una satisfactoria red de carga de alta velocidad está actualmente vertebrado en cuatro iniciativas: participación en la red de carga europea Ionity, colaboración con Iberdrola, implicación de la red de Centros Porsche y despliegue de puntos de carga City Charging.

Porsche, junto a otras compañías, dio origen a la empresa conjunta Ionity con ese objetivo. En España, se instaló la primera estación de este tipo a finales de 2019 y, a día de hoy, existen 36 estaciones en 27 ubicaciones que, en total, se acercan a los 80 cargadores con una potencia de 350 kW. En una misma ubicación puede haber más de una estación; por ejemplo, una en cada sentido de la vía. Esto facilita la programación de la carga durante el viaje.

En julio de 2019, Porsche Ibérica se convirtió en el primer importador de la marca en todo el mundo que

instaló cargadores de alta potencia en una de sus instalaciones. En menos de dos años, todos los Centros Porsche de España y Portugal ofrecen a clientes y al resto de usuarios de vehículos eléctricos cargadores ultrarrápidos de hasta 320 kW. Esto implica que existe este servicio en 24 ubicaciones.

En noviembre de 2020, Porsche Ibérica e Iberdrola firmaron un acuerdo de colaboración para la implantación de estaciones con este tipo de carga. Actualmente, ese acuerdo ha dado lugar al establecimiento de 16 estaciones en 15 ubicaciones, en las que hay 32 puntos de carga de hasta 400 kW.

A finales de 2020 Porsche Ibérica tomó la iniciativa de llevar este servicio al centro de las ciudades con mayor población, con el establecimiento de City Charging. Con frecuencia, son el comienzo de un viaje donde puede ser conveniente tener la batería al máximo nivel. En este momento existen 9 puntos de carga de 150 kW.

Todos estos proyectos siguen en marcha. Hay en construcción una treintena de estaciones y se espera que, a finales de 2023, la red impulsada por Porsche Ibérica alcance la cifra de 100 estaciones. Se trata de un progreso notable desde el comienzo de esta actividad, en 2019. Si no resulta aún más rápido, se debe al freno para la apertura de nuevas estaciones que suponen la lentitud de los trámites administrativos.

Expertos en electromovilidad

El impulso de la red que realiza Porsche Ibérica no solamente beneficia a sus clientes, sino a todos los usuarios de vehículos eléctricos. Esto constituye una respuesta a la evolución de la demanda en España y Portugal. Tomás Villén indica que “el 95 % de los Cayenne y de los Panamera que vendemos son híbridos enchufables. El Taycan representa el 20 % de nuestras ventas. En 2024, es muy probable que estemos muy cerca de que el 70 % de matriculaciones que hagamos en España y Portugal sean modelos eléctricos o híbridos enchufables”.

Además de una evolución de la gama hacia la electrificación, con futuros modelos eléctricos a corto o medio plazo, como el nuevo Macan o el 718, Porsche lleva a cabo una serie de acciones que facilitan el cambio hacia la nueva movilidad. Por ejemplo, ya que el 95 % de los clientes de Porsche realiza la carga en casa, ofrece distintas soluciones de carga doméstica: Porsche Mobile Charger, Porsche Mobile Charger Connect, Porsche Mobile Charger Plus y Porsche Home Energy Manager. Todo ello tras el asesoramiento previo con el servicio Home Check.

En ruta, Porsche Charging Service permite abonar la carga con una tarjeta en el 98 % de los cargadores con una potencia igual o superior a 300 kW. Para fomentar el placer de viajar con un vehículo eléctrico se ha creado el proyecto Porsche Destination Charging. Consiste en dotar de cargadores a puntos de interés como hoteles, aeropuertos, museos, centros comerciales, clubes deportivos o puertos marítimos. Allí los usuarios de Porsche pueden cargar sus vehículos de forma gratuita. En la actualidad, esta red consta de 300 localizaciones con un total de unos 500 puntos de carga.

Con todas estas iniciativas, Porsche Ibérica ha contribuido a que, en España y Portugal, sea una realidad la movilidad eléctrica a la altura del estándar de calidad y velocidad de Porsche.

Consumption data

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Porsche alcanza las 75 estaciones de carga ultrarrápida en la península ibérica/fotos/img_1.jpg
Title: Pedro Díaz Mesonero, Presidente y Consejero Delegado de Cetramesa; Alfonso Arroyo, Director General de Energía y Minas de la Junta de Castilla y León; Carlos García Garbayo, Alcalde de Salamanca; Jorge Muñoz, Director de Smart Mobility de Iberdrola; Benjamin Bartsch, Director de Charging Network & Smart Mobility en Porsche Ibérica (i-d), inauguración estación Iberdrola en Salamanca, 2023, Porsche Ibérica
Subline: De izquierda a derecha: Pedro Díaz Mesonero, Presidente y Consejero Delegado de Cetramesa; Alfonso Arroyo, Director General de Energía y Minas de la Junta de Castilla y León; Carlos García Garbayo, Alcalde de Salamanca; Jorge Muñoz, Director de Smart Mobility de Iberdrola; Benjamin Bartsch, Director de Charging Network & Smart Mobility en Porsche Ibérica.

Path: Porsche alcanza las 75 estaciones de carga ultrarrápida en la península ibérica/fotos/img_5.jpg
Title: Porsche Taycan, ruta Madrid - Bilbao, 2021, Porsche Ibérica
Subline: Todos los Centros Porsche están dotados de puntos de carga ultrarrápida.

Path: Porsche alcanza las 75 estaciones de carga ultrarrápida en la península ibérica/fotos/img_6.jpg
Title: Porsche City Charging, 2020, Porsche Ibérica
Subline: La iniciativa Porsche City Charging lleva a las ciudades los cargadores de alta potencia con corriente continua.

Path: Porsche alcanza las 75 estaciones de carga ultrarrápida en la península ibérica/fotos/img_7.jpg
Title: Taycan Turbo S, Porsche Destination Charging, 2021, Porsche AG
Subline: Destination Charging constituye un estímulo más para disfrutar del viaje con un Porsche eléctrico.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/electromovilidad/electromovilidad-infraestructura/es-porsche-iberica-movilidad-electrica-estrategia-2030-estacion-carga-75-salamanca-32227.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a6b2e6e4-7784-4d85-88ae-ddf375d74f5f.zip