911 GT3: consumo combinado de combustible (WLTP) 13,8 – 13,7 l/100 km, emisiones combinadas de $CO_2$ (WLTP) 312 – 310 g/km

# Interior purista, opción de asiento innovadora

**15/01/2025** Interior purista, opción de asiento innovadora

Como deportivo con homologación para carretera, el 911 GT3 transmite una auténtica sensación de automovilismo de competición tanto en su exterior como en su interior. El interior se ha mantenido en negro. Las superficies de carbono visto acentúan el purismo cromático. Porsche reviste el habitáculo del 911 GT3 con una combinación de cuero y Race-Tex. De forma opcional, se pueden ampliar los elementos de las superficies revestidas con materiales de alta calidad. En el 911 GT3, las costuras de contraste se pueden elegir entre los colores Plata GT, Rojo Guardia o Azul Tiburón.

El 911 GT3 con paquete Touring está equipado de serie con elementos de cuero en negro: La corona del volante, la palanca de cambios, los reposabrazos de los revestimientos de las puertas, la tapa del compartimento portaobjetos de la consola central, los asideros de las puertas y los laterales de los asientos están tapizados en cuero liso. Las secciones centrales de los asientos están tapizadas con tela.

De forma opcional, se pueden configurar los elementos de cuero ampliados. Las costuras decorativas se pueden elegir entre negro y plata GT.

Porsche equipa de serie el 911 GT3 con el asiento deportivo Plus de ajuste eléctrico (4 vías). Como opción está disponible el asiento deportivo adaptativo Plus (18 vías), también de ajuste eléctrico. Con la jaula antivuelco opcional y el equipamiento biplaza de serie, sin asientos traseros, el habitáculo del GT3 irradia una deportividad sin concesiones. El 911 GT3 con paquete Touring ofrece por primera vez la posibilidad de configurar asientos traseros para convertirlo en un 2+2.

La carcasa del nuevo asiento envolvente deportivo de construcción ligera está fabricada con plástico reforzado con fibra de carbono (PRFC). En comparación con el asiento deportivo Plus de serie, esta carcasa de asiento reduce el peso del vehículo en unos siete kilos. En el asiento están integrados un airbag de tórax, una regulación eléctrica de altura y una regulación longitudinal manual. El acolchado del apoyacabezas es extraíble. Esto facilita el uso del casco. Hay disponible opcionalmente una calefacción de asiento. El nuevo asiento deportivo bucket de construcción ligera se puede configurar para los dos modelos del 911 GT3.

Además del equipamiento específico del GT3, el 911 GT3 se beneficia de numerosas innovaciones en la serie. Entre ellas se encuentra, por ejemplo, la bandeja para smartphone en la consola central, que permite cargar el smartphone de forma inalámbrica con hasta 15 vatios.

## Habitáculo: Reducido a lo esencial

El habitáculo del 911 GT3 está centrado en las prestaciones y el carácter deportivo. Una marca de las 12 horas indica la posición central del volante deportivo. El motor se arranca de forma clásica girando el interruptor de encendido situado a la izquierda, al lado volante. El concepto de manejo “Porsche Driver Experience”, intuitivo y fácil de entender, sitúa el eje del conductor en el centro y agrupa todas las funciones de conducción esenciales directamente en torno al volante. El perfeccionamiento del concepto de manejo del 911 se evidencia especialmente en el GT3, próximo al automovilismo de competición.

Parte del nuevo concepto de manejo y visualización es el cuadro de instrumentos, diseñado como una pantalla curva de alta resolución de 12,6 pulgadas. En el centro se encuentra el cuentarrevoluciones, típico del automovilismo de competición, cuya lectura resulta especialmente rápida gracias al contraste de colores. En función del modo de visualización, el régimen de corte de 9000 rpm se encuentra en la disposición tradicional o en la marca de las 12 horas. La pantalla “Track Screen” reduce las indicaciones digitales a izquierda y derecha del cuentarrevoluciones a datos relevantes para la conducción, como la presión y temperatura de los neumáticos, la presión y temperatura del aceite, el nivel de llenado del depósito y la temperatura del agua. A esto se añaden una indicación de cambio de marcha y la luz destellante especialmente relevante para cambiar de marcha en el circuito. Esta luz destellante propone el siguiente cambio de marcha a un régimen óptimo del motor. Una pantalla táctil de 10,9 pulgadas, situada en el centro, controla como es habitual todas las funciones del PCM.

El cronómetro analógico situado en el centro del salpicadero forma parte del paquete Chrono. Adopta la combinación de colores del cuentarrevoluciones, de gran contraste y especialmente fácil de leer. A través de Porsche Exclusive Manufaktur, también están disponibles alternativamente los colores Rojo Guardia, Azul Ártico y Blanco.

## Paquetes: Más dinámica para los dos derivados GT3

Porsche ofrece por primera vez el paquete Weissach para el 911 GT3. Al igual que en el 911 GT3 RS, el paquete centra el foco en el circuito de carreras reduciendo el peso del vehículo y confiriendo al 911 un carácter especialmente deportivo tanto desde el punto de vista técnico como visual. Las medidas de construcción ligera incluyen la carrocería, el chasis y el habitáculo. El estabilizador trasero, los brazos de acoplamiento traseros y el panel de cortante del eje trasero son de plástico reforzado con fibra de carbono. Además del capó delantero y del alerón trasero, el techo también está fabricado con fibra de carbono. Los componentes están pintados en el color de la carrocería y están provistos de una tira de carbono visto de alto brillo.

Además, las placas laterales del alerón trasero, las cubiertas de los retrovisores exteriores, los triángulos de los retrovisores y los airblades de la parte delantera están ejecutados en carbono visto. A esto se añaden los revestimientos interiores de las puertas en construcción ligera con tiradores de fibra de carbono y red portaobjetos en el habitáculo. Si así se desea, se puede reducir aún más el peso con las ruedas de metal ligero de magnesio y los asientos envolventes deportivos de construcción ligera y abatibles. De este modo, se puede ahorrar un total de aproximadamente 20 kg de peso en el 911. Como opción, se puede adquirir una jaula antivuelco atornillada, de fibra de carbono especialmente ligera.

Como es habitual, para el 911 GT3 se puede elegir el paquete Clubsport sin coste adicional. Este paquete pone al deportivo a punto para el circuito. En él se incluye una jaula antivuelco de acero, atornillada detrás de la fila de asientos. También incluye un cinturón de 6 puntos para el asiento del conductor y un extintor de mano para automovilismo (agente extintor 2 kg FX G-TEC). Los asientos deportivos envolventes de construcción ligera opcionales son requisito para poder elegir el paquete Clubsport.

## Paquete de construcción ligera para GT3 con paquete Touring

Como contrapartida, para el 911 GT3 con paquete Touring está disponible el paquete de construcción ligera. Aumenta la diversión al volante y la dinámica de conducción, ya que permite una conducción especialmente ágil y directa gracias al empleo consecuente de la construcción ligera. Además del portón delantero de construcción ligera de serie, el techo pintado en el color de la carrocería, el estabilizador del eje trasero con brazos de acoplamiento y el panel de cortante son de fibra de carbono ligera. Las ruedas de fundición de magnesio en construcción ligera forman parte del paquete, al igual que los revestimientos interiores de las puertas de estilo purista con tirador de fibra de carbono y red portaobjetos. Así, el paquete de construcción ligera reduce el peso total del deportivo en unos 20 kilos.

En combinación con la caja de cambios deportiva GT de 6 velocidades, el paquete de construcción ligera también incluye la palanca de cambios con recorridos cortos del 911 S/T. Una placa con el anagrama “Construcción ligera” delante de la palanca de cambios o del selector del cambio remite a la optimización del peso del vehículo.

## MEDIA ENQUIRIES

**Oliver Hilger**

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

### Consumption data

**911 GT3 with Touring Package (WLTP)*:** Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; $CO_2$ emissions combined: 312 – 310 g/km; $CO_2$ class: G

**911 GT3 (WLTP)*:** Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; $CO_2$ emissions combined: 312 – 310 g/km; $CO_2$ class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific $CO_2$ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, $CO_2$Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

### Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/911-GT3/El-habitáculo-y-el-interior.html